

Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия) за III квартал 2025 года

По завершению III квартала 2025 года МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия).

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 10 сходов железнодорожного подвижного состава, что сохранилось на уровне 2024 года (III квартал 2025 г. – 10; III квартал 2024 г. – 10).

На железнодорожных путях необщего пользования допущено 27 сходов железнодорожного подвижного состава, что на 13% выше аналогичного периода 2024 года (III квартал 2025 г. – 27; III квартал 2024 г. – 24).

В результате анализа сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования установлено:

3 события (30 % от общего числа сходов) по причине неудовлетворительного текущего содержания пути;

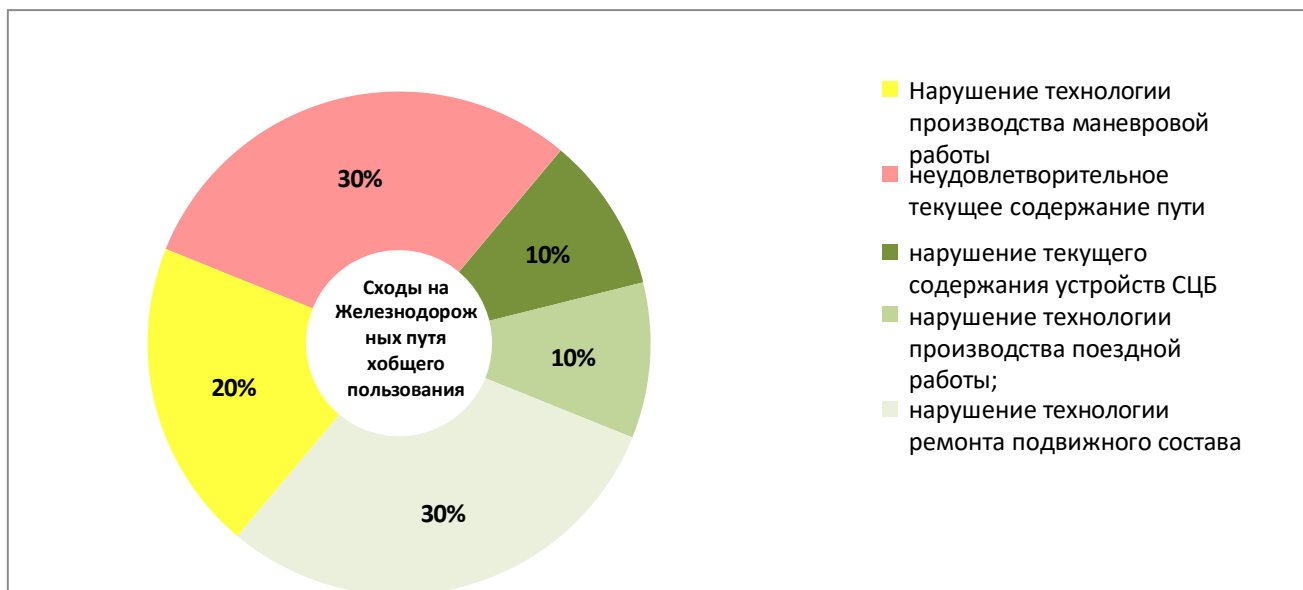
3 события (30 % от общего числа сходов) по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава;

2 события (20 % от общего числа сходов) по причине нарушения технологии производства маневровой работы;

1 событие (10 % от общего числа сходов) по причине нарушения технологии производства поездной работы;

1 событие (10% от общего числа сходов) по причине нарушения текущего содержания устройств СЦБ.

**Причины транспортных происшествий (сходы)
на железнодорожных путях общего пользования за III квартал 2025 года**



Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования года явились:

21 событие по причине неудовлетворительного текущего содержания железнодорожного пути (77 % от общего числа сходов);

5 события по причине нарушения технологии производства маневровой работы (19 % от общего числа сходов);

1 событие по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава (4 % от общего числа сходов).

**Причины транспортных происшествий (сходы)
на железнодорожных путях необщего пользования за III квартал 2025 года**

